https://kaefer.onderka.com/artikel/warnblinkschalter-vw-111-953-233-2 - Stand 11.05.2023, 09:20

## Klemmen-Belegung

15 Von Zündungsplus [Grün]

30 Von Dauerplus [Rot]

31 Zu Masse [Braun]

49/+ Zu Eingang Blinkgeber (Versorgung) [Weiß], geschaltet auf Klemme 15 oder Klemme 30

WB aus: 49/+ an Klemme 15 WB an: 49/+ an Klemme 30

49a Zu Ausgang Blinkgeber, Eingang Blinkschalter und zur Kontroll-Leuchte [Weiß/Grün/Schwarz]

WB aus: R und L getrennt

WB an: R, L und Eingang vom Blinkgeber kommend (Blinksignal, 49a) verbunden

58b Instrumentenbeleuchtung, dimmbar [Grau/Rot]

L Beide Blinker links [Schwarz/Weiß]
R Beide Blinker rechts [Schwarz/Grün]

54 Über Bremslichtschalter nach Plus: Bei Zweikreis-Blinkern [Schwarz/Rot] 54f Zum Blinkschalter: Bei Zweikreis-Blinkern [Schwarz/Lila]

## Schalt-Logik

Warnblinker an Batterieplus (30) auf Eingang Blinkgeber (49/+) – WB Auch ohne Zündung möglich

R, L, Schalterbeleuchtung und 49a vom Blinkgeber verbunden – alles blinkend

Blinkschalter wird übergangen

Warnblinker aus R und L getrennt

Zündungsplus (15) auf Eingang Blinkgeber (49/+) – Blinken nur mit Zündung Eingang 49a vom Blinkgeber getrennt (Nur 49a – Blinkschalter – Kontroll-Licht) Schalterbeleuchtung gedimmt über Widerstand an Innenbeleuchtung (58b)



